



ORDINANZA N. 47/2020

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 della medesima legge e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, a mente del quale l'Autorità di Sistema Portuale è ente pubblico non economico di rilevanza nazionale a ordinamento speciale ed è dotato di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;



- VISTA** la Delibera del Consiglio dei Ministri in data 31 gennaio 2020 pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.26 del 01.02.2020, che ha disposto, al punto 1), la dichiarazione dello stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili per 6 mesi decorrenti dalla di essa adozione, pertanto fino al 31.07.2020;
- VISTO** il Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 recante misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- VISTA** la legge 24 aprile 2020 n. 27 di conversione, con modificazioni, del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 recante misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- VISTO** il Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 recante misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.128 del 19-5-2020 - Supplemento Ordinario n. 21;
- VISTO** il "Regolamento della Stazione Marittima del Porto di Ancona" approvato con deliberazione del Comitato Portuale recante n. 6/99 in data 10.02.1999;
- VISTA** l'Ordinanza Presidenziale n. 59/2018 del 30.10.2018 che ha approvato e reso esecutivo il Regolamento di Amministrazione del Demanio per i porti del Sistema Portuale di questo Ente;
- RITENUTO** per la sola attuale sessione fino alla data del 31.12.2020, coincidente con la chiusura del corrente esercizio finanziario, in ragione della situazione di emergenza sanitaria da Covid 19, di disporre, in parziale deroga al "Regolamento della Stazione Marittima del Porto di Ancona" approvato con deliberazione del Comitato Portuale recante n. 6/99 in data 10.02.1999, un ampliamento di ciascuno dei locali/uffici di biglietteria/cambiovalute sull'area ad essi prospiciente, senza alcun aggravio a carico degli attuali assegnatari, al fine di consentire agli stessi ogni previsto apprestamento per la gestione in sicurezza dell'utenza, dei passeggeri e degli avventori in genere, in modo da



garantire le obbligatorie forme di distanziamento imposte a legislazione vigente a beneficio della fruibilità degli spazi della Nuova Stazione Marittima del Porto di Ancona, in coordinamento con gli interventi disposti all'uopo dall'Ente;

VISTO l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;

VISTI gli atti d'ufficio;

ORDINA

ART. 1

Al fine di garantire la fruizione in sicurezza dei locali della Nuova Stazione Marittima del Porto di Ancona e nel rispetto delle misure disposte dalla vigente normativa per il contenimento della diffusione del contagio da Covid 19, per la sola corrente sessione e fino alla data del 31.12.2020, coincidente con la chiusura del corrente esercizio finanziario, in ragione della attuale situazione di emergenza sanitaria da Covid 19, di disporre, in parziale deroga al "Regolamento della Stazione Marittima del Porto di Ancona" approvato con deliberazione del Comitato Portuale recante n. 6/99 in data 10.02.1999, un ampliamento per ciascuno dei locali uffici/ biglietteria/cambiovalute sull'area ad essi prospiciente, secondo l'elaborato planimetrico allegato, senza alcun aggravio e/o esborso a carico degli attuali assegnatari, al fine di consentire agli stessi l'attivazione di ogni previsto apprestamento per la gestione in sicurezza e per la fattiva attuazione delle previste misure di distanziamento degli utenti, dei passeggeri e degli avventori, in modo da garantire le obbligatorie azioni imposte a legislazione vigente a beneficio della fruibilità degli spazi della Nuova Stazione Marittima del Porto di Ancona, in coordinamento con gli interventi disposti all'uopo dall'Ente.

ART 2.

Gli assegnatari dei suddetti uffici/biglietteria/cambiovalute, autorizzati all'ampliamento dei loro locali da realizzarsi sull'area ad essi immediatamente prospiciente, come da allegata planimetria, senza alcun aggravio e/o esborso a loro carico, adotteranno ogni prevista misura volta alla gestione delle obbligatorie forme di distanziamento imposte a legislazione vigente a beneficio della fruibilità degli spazi assegnati in ampliamento della Nuova Stazione Marittima del Porto di Ancona.

Gli assegnatari dei suddetti uffici/biglietteria/cambiovalute saranno responsabili di ogni misura necessaria per la realizzazione di quanto sopra, nonché di ogni riconnessa conseguenza in caso di danni a cose e/o persona che potessero derivare dai citati interventi.



ART. 3

Gli assegnatari dei suddetti uffici/biglietteria/cambiovalute provvederanno ad ogni conseguente coordinamento con i preposti Uffici di Security di questo Ente che cureranno l'adozione delle necessarie iniziative imposte dalla vigente normativa per il contenimento della diffusione del contagio da Covid 19, attraverso la implementazione di sistemi di gestione dei flussi di accesso dell'utenza presso la Nuova Stazione Marittima del Porto di Ancona e di ogni altra misura all'uopo necessaria.

ART. 4

Manda alla Divisione Demanio, imprese e lavoro portuale per la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente – Amministrazione Trasparente e per la notifica agli operatori economici assegnatari dei locali uso ufficio biglietteria della Nuova Stazione Marittima del Porto di Ancona

ART. 5

La presente Ordinanza produce effetti dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente – Sezione Amministrazione trasparente.

Ancona, in data 23.06.2020

Il Presidente

Rodolfo GIAMPIERI

SCHEMA PLANIMETRICO DELLA NUOVA BIGLIETTERIA MARITTIMA

